

Page Denied

50X1-HUM

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

INFORMATION REPORT

~~CONFIDENTIAL~~

This Document contains information affecting the National Defense of the United States, within the meaning of Title 18, Sections 793 and 794, of the U.S. Code, as amended. Its transmission or revelation of its contents to or receipt by an unauthorized person is prohibited by law. The reproduction of this form is prohibited.

50X1-HUM

COUNTRY East Germany

REPORT

SUBJECT Bulletin of the Deutsche Reichsbahn

DATE DISTR. 26 July 1954

DATE OF INFO.

NO. OF PAGES 1

PLACE ACQUIRED

REQUIREMENT NO. RD

50X1-HUM

REFERENCES

THE SOURCE EVALUATIONS IN THIS REPORT ARE DEFINITIVE.
THE APPRAISAL OF CONTENT IS TENTATIVE.

~~CONFIDENTIAL~~

Enclosure: Bulletin Übersicht La of the Deutsche Reichsbahn, Reichsbahndirektion Greifswald, for the period 16 - 29 May 1954 (1 bulletin)

50X1-HUM

~~CONFIDENTIAL~~

STATE	ARMY	NAVY	AIR	FBI	AEC	OCD	X		
-------	------	------	-----	-----	-----	-----	---	--	--

(Note: Washington Distribution Indicated By "X"; Field Distribution By "#") Form No. 51-61, January 1953

50X1-HUM

Deutsche Reichsbahn — Reichsbahndirektion Greifswald

50X1-HUM

Übersicht „La“

Teil B: Zusammenstellung der Abweichungen und Besonderheiten Gültig für die Wochen vom 16. Mai 1954 bis 29. Mai 1954, 21. und 22. Woche

Zur Beachtung! Gem Mibl 14/1423 1953 wird in den Sp 6 und 7, wenn der Zeitpunkt der Inkraftsetzung bzw. Außerkraftsetzung nicht feststeht „Mit Aufstellung der Lf-Signale“ bzw. „Nach Entfernung der Lf-Signale“ eingetragen werden.

Ist in Sp 6 der Zeitpunkt der Inkraftsetzung angegeben und bleibt die La-Stelle über den jeweiligen La-Zeitraum hinaus in Kraft, bleibt Sp 7 offen.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	in Betriebsstelle oder zwischen den Betriebsstellen	Ortsangabe	Besonder- heiten und Fahrge- schwindig- keit	Tageszeit oder betroffene Züge	in Kraft ab	außer Kraft ab	Rechn Fahr- zeit verlust R/G	Gründe und sonstige Angaben	Nr der An- wei- sung

1A Berlin Schönholz—Neustrelitz

(von Bln-Schönholz bis Borgsdorf und von Oranienburg bis Neustrelitz eingleisig)

Züge über den Güteraußenring beachten La der RBD Berlin Strecke Nr 75, 36 A, 36 B, 35 A, 36 C

1	Lehnitz— Oranienburg	26,0—26,1	Auf Brücke nicht feuern! Aschkasten schließen!						
+2	↓ Oranienburg ↓	↓ 27,1 - 27,3 ↓	10	W7 ⁰⁰ -17 ⁰⁰	tel Ans		2/2	Bauarb. am Bahnsteig Baust. wand Beginn km 27,1	
3	Fichtengrund	31,3—31,5	10	W7 ⁰⁰ -17 ⁰⁰	tel Ans		2/2	Bauarb. am Bahnsteig Baust. wand. Beginn km 31,3	
4	Löwenberg— Guten Germen- dorf	45,7 - 45,9	30	alle Z	27. 7. 52		2/2	Weiche auß Abh v Sign	633
5	Dannenwalde	65,2—65,4	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Sägewerk!						
6	Dannenwalde- Drögen	65,8—68,3	Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!						
7	Dannenwalde- Fürstenberg	68,3—68,4	10	alle Z	2. 5. 54		1/2	Untertüftung Bauarb.	219
8	Fürstenberg— Strelitz Alt	69,0—75,0 79,0—91,5	Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!						

1B Neustrelitz—Stralsund

9	Neustrelitz— Thurrow	99,0—105,0	Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!						
10	Burg Stargard— Hinterste Mühle	126,1—126,7	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Flachsröste						
11	Sternfeld— Demmin	171,0-172 ⁰⁰	Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!						

- 2 -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	Demmin— Toitz-Rustow	178,1—180,1	30 50	alle Z W 7 ⁰⁰ -15 ⁰⁰ übrige Zeit	28. 4 54		2/1	Bettungs- Baust wand	22
13	Demmin — Toitz-Rustow	181,0—184,2	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!						
14	Bf Wittenhagen	207,8—208,4	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Feuergefahr, Holzlager!						
15	Elmenhorst— Stralsund	219,3—220,8	30	alle Z W 7 ⁰⁰ -14 ⁰⁰	tel Ans		2/1	Schienenauw Baustwand	32
16	Bf Stralsund	220,3—220,6	Nicht feuern Aschkasten schließen! Sägewerk!						

2 A Berlin Pankow (Pks)—Angermünde

Von Bln-Pankow bis Bln-Blankenburg und von Bln-Karow bis Angermünde eingleisig
Züge über den Güteraußenring beachten La der RBD Berlin Strecke Nr 75 36 A, 36 B, 35 A, 36 C

17	Bln-Blanken- burg G15	Ausfsig J km 8,958	—	alle Z	14. 9. 53		—	Ausfsig steht ein Gl weiter rechts Kennzeichen K 2 rechts v. Fahrgeleis	
18	Bln-Blanken- burg Bln—Karow	9,1—10,6		alle Z	14. 9. 53		—	Bauarb	
19	Bln-Karow	Einfsg O km 10.140	—	alle Z	14. 9. 53		—	Einfsg steht ein Gl weiter rechts Kennzeichen K 2 rechts v. Fahrgeleis	
+20	Zepernick	Vorsig Vh km 17,8	in Warnstellung festgelegt						
21	Zepernick— Bernau b. Bln	20,0—21,0	Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!						
22	Bernau b. Bln	Stellw Brn	Halt vor Sh 2	P 521, 523, 525, 527, 545, 547, 551	6. 9. 53		—	Kontrolle	
23	Bernau b. Bln (Gleis 4)	22,2—22,7	10	W 7 ⁰⁰ -16 ³⁰	5. 4. 54		2/2	Bettungs-ern. Baust wand Beginn km 22,7	610
24	Bernau b. Bln	Vorsig Vc km 23,04	in Warnstellung festgelegt						
25	Wildtränke Eberswalde	41,5—43,8	30 50	W 6 ⁰⁰ -16 ³⁰ übrige Zeit	23. 4. 54		3/4	Bettungs- reinigung	623
26	Eberswalde (Südende)	43,8—45,0	30 50	W 7 ⁰⁰ -16 ³⁰ übrige Zeit	tel Ans		3/4	Bettungs- reinigung	624
27	Eberswalde Britz	47,4—49,3	30 50	W 7 ⁰⁰ -16 ³⁰ übrige Zeit	tel Ans		3/4	Bettungs- reinigung	625
28	Angermünde Gleis 9	70,6—71,5	30	W 7 ⁰⁰ -16 ⁰⁰	tel Ans		1/-	Bettungs- reinigung	622

2B Bln-Ostbf-Vnk-Güteraußenring-Bln Karow-Angermünde

29	Wartenberg Abzw Ako	37,2—41,0	30	alle Z	18. 4. 54		5/5	Oberbau	
30	Bln.-Karow	44,4—44,6	10	alle Z	5. 7. 54		3/3	Bauarb	
+31	Zepernick	Vorsig Vh km 17,8	in Warnstellung festgelegt						

D

- 3 -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
32	Zepernik— Bernau b. Bln	20,0—21,0	Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!						
33	Bernau b. Bln	Stellw Brn	Halt vor Sh 2	P 521, 523, 525, 527, 545, 547, 551	6. 9. 53		—	Kontrolle	
34	Bernau b. Bln (Gleis 4)	22,2—22,7	10	W7 ⁰⁰ -16 ³⁰	5. 4. 54		2/2	Bettungs- Baust wand Beginn km 22,7	610
35	Bernau b. Bln	Vorsig Vc km 23,04	in Warnstellung festgelegt						
36	Wildtränke Eberswalde	41,5—43,8	30 50	W6 ⁰⁰ -16 ³⁰ übrige Zeit	23. 4. 54		3/4	Bettungs- reinigung	623
37	Eberswalde (Südende)	43,8—45,0	30 50	W7 ⁰⁰ -16 ³⁰ übrige Zeit	tel Ans		3/4	Bettungs- reinigung	624
38	Eberswalde Britz	47,4—49,3	30 50	W7 ⁰⁰ -16 ³⁰ übrige Zeit	tel Ans		3/4	Bettungs- reinigung	625
39	Angermünde Gleis 9	70,6—71,5	30	W7 ⁰⁰ -16 ³⁰	tel Ans		1/-	Bettungs- reinigung	622

2C Angermünde—Pasewalk—Stralsund

+40	Warnitz— Wilmsdorf	90,1	10	alle Z	10. 5. 54		3/3	Behelstsbrücke	443
41	Bt Prenzlau	108,8—109,1	10	alle Z	24. 3. 54		2/2	Signalabh aufgehoben	438
42	Jatznick— Ferdinandshof	144,8-148,3	Vorsicht beim Feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!						
+43	Ferdinandshof Borkenfriede	155,4	30	alle Z	10. 5. 54		3/3	Brückenarb	
44	Wüstenfelde— Stralsund	238,5-238,8	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Sägewerk						

3 Stralsund—Saßnitz

45	Bergen— Lietzow	254,3-259,6	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!						
46	Lietzow— Sagard	262,5-263,4	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!						

4 Stralsund—Rostock

47	Stralsund- Martensdorf	1,4—6,5	30	W7 ⁰⁰ -16 ⁰⁰	tel Ans		2/1	Schienenauw Baust wand	34
48	Martensdorf— Velgast	11,1 11,7 14,7-15,5 16,5 17,7	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!						
49	Gelbensande- Rövershagen	53,6—55,9	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!						

5 A Grenze — Grambow — Pasewalk — Neubrandenburg

50	Löcknitz — Rossow	25,8	10	alle Z	tel Ans		3/3	Behelfsbrücke	440
----	----------------------	------	----	--------	------------	--	-----	---------------	-----

5 B Neubrandenburg — Güstrow

+51	Stavenhagen	166,6-176,7	30 50	W7 ⁰⁰ -17 ⁰⁰ übrige Zeit	28. 4. 54		2/1 1/0	Bettungsrein. Baust wand	
-----	-------------	-------------	----------	---	--------------	--	------------	-----------------------------	--

8 Wittenberge — Neustrelitz Süd

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
52	Weisen — Perleberg	5,3—9,6	30	alle Z W6 ⁰⁰ -17 ³⁰	12. 4.		1/1	Bettungsrein. Baust wand	
53	Buschhof— Mirow	5,4—6,0	Nicht feuern! Aschkasten schließen Brandgefahr!						
54	Mirow— Zirtow	10,8—13,3	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Brandgefahr!						
55	Zirtow— Wesenberg	13,6—15,7 16,3—17,1	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Brandgefahr!						
56	Wesenberg	18,5—18,6 19,2—19,6	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Sägewerk, Brandgefahr!						
57	Gr.-Quassow— Neustrelitz	24,4—25,3	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Brandgefahr!						

Anmerkung: In der La Teil A (Schutzhülle) ist diese Strecke in der Übersichtstafel neu aufzunehmen
Die bisherige Strecke 2 B erhält die Bezeichnung 2 C

12. Eberswalde—Templin—Fürstenberg (Havel)

58	Schieferberg AltHüttendorf	54,0—56,0	30 50	W 6 ⁰⁰ . 16 ⁰⁰ übrige Zeit	3. 4. 54		2/3	Bettungsern.	621
+59	Templin — Neu Placht	98,0—99,0	30	alle Z W7 ⁰⁰ -16 ⁰⁰	tel Ans		1/2	Schwellenern	626

13 Toitz Rustow—Loitz

60	Toitz Rustow — Loitz	0,0—2,5	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!						
----	-------------------------	---------	---	--	--	--	--	--	--

14 Velgast—Barth

61	Bf Saaetel	22,5—22,3	15	alle Z 18 ³⁰ —6 ⁰⁰	7. 3. 54			Warnlichtanlage kann nicht überwacht werden	
----	------------	-----------	----	---	-------------	--	--	---	--

17 Ahlbeck Seebad—Seebad Heringsdorf—Wolgaster Fähre

62	Bansin— Ückeritz	215,1-216,2	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Waldbrandgefahr!						
----	---------------------	-------------	---	--	--	--	--	--	--

18 Jatznick—Ückermünde

63	Jatznick— Torgelow	148,0	Nicht feuern! Aschkasten schließen! Tanklager!						
----	-----------------------	-------	---	--	--	--	--	--	--

Anmerkung: In der La Teil A (Schutzhülle) ist diese Strecke in der Übersichtstafel neu aufzunehmen

Lokführer und Zugführer

Bahnhöfe, wo nach dem Anhalten des Zuges und Lösen der Bremsen der Zugsicherer den Schluß, der Lokführer die Spitze „grenzzeichenfrei“ zu melden hat, sind im Abschnitt 9 des AzFV genannt.

Achtet darauf! Zugführer, unterrichtet die Zugsicherer.